

Neue Generation digitaler Fahrtschreiber

Mühlacker, 20. Oktober 2009 - Unter dem Markennamen **MOTOMETER** ist die Firma **IVEKA Automotive Technologies Schauz GmbH** seit über 100 Jahren für Fahrtschreiber, Werkstattausrüstung, Anzeigen und Sensoren weltweit bekannt. Seit der gesetzlichen Einführung des digitalen Tachographen hat sich der Generalimporteur für Stoneridge-Produkte zum Spezialisten für (digitale) Fahrtschreiber- und Fuhrparklösungen entwickelt und bietet eine breite Produktpalette auf diesem Gebiet an.

Zu den Produktneuheiten gehört beispielsweise der optimierte, digitale Fahrtschreiber **SE5000 Rev. 7** von Stoneridge Electronics. Der neue Digi-Tacho zeichnet sich vor allem durch seine extrem kurzen Downloadzeiten sowie die einfache Handhabung von manuellen Nachträgen aus. Auch die Möglichkeit zur automatischen Pausenschaltung und neue Funktionen, wie z. B. der „Remote Download“ zählen zu seinen Stärken.

Neben Fahrtschreibern bietet IVEKA auch die passende Hard- und Software zur gesetzlich vorgeschriebenen Kontrolle, Analyse und Auswertung der Fahrer- und Fahrzeugdaten an. So kann man mit dem handlichen **Downloadtool OPTAC** schnell und einfach die Daten eines digitalen Fahrtschreiber oder einer Fahrerkarte herunterladen und speichern. Mit der lizenzfreien **Software MOTODRIVE** lassen sich die Daten auf einem handelsüblichen PC gesetzeskonform verwalten und archivieren. Neben der reinen Datenarchivierung bietet das Programm zahlreiche weitere Anwendungen, wie z.B. verschiedene Übersichten (Lenk- und Ruhezeiten, Termine, etc.), das Erstellen von Geschwindigkeitsprofilen sowie den Ausdruck von Bescheinigung und die Datenbereitstellung für Kontrollbehörden.

Auch praxisorientierte und herstellerübergreifende **Schulungen** für Fahrer und Fuhrunternehmen gehören inzwischen zum Repertoire des Fahrzeugspezialisten.

Die aktuellste Neuheit im Produktsortiment sind sog. **M1/N1-Adapter**. Sie ermöglichen die gesetzeskonforme Fahrtschreibernachrüstung auch in Fahrzeugen, bei denen es bisher nicht möglich war, einen digitalen Tachographen zu installieren. Der Grund hierfür ist eine neue gesetzliche Regelung vom 24. Juli 2009, die es erlaubt, die neuen Impulsaufbereiter nachträglich einzubauen und damit die technische Voraussetzung für den Einbau eines Tachographen zu schaffen. Von dieser Gesetzesänderung sind vor allem sog. M1/N1-Fahrzeuge betroffen, bei denen es bisher nicht zulässig war, den zur Betreibung eines Tachographen notwendigen Geber am Getriebe anzubringen. Zu dieser Fahrzeugkategorie gehören beispielsweise Geländewagen (auch SUVs), Vans oder PKWs mit Anhängerkupplung, deren Gesamtmasse 3,5 Ton-

nen übersteigt und die zur gewerblichen Güter- oder Personenbeförderung genutzt werden. Mit Gesamtmasse ist in diesem Falle das laut Zulassungsschein erlaubte Gesamtgewicht von Fahrzeug und Anhängelast gemeint.

Weitere Informationen zu unseren Produkten und Services erhalten Sie unter www.iveka.de.

(Zeichen: 2.931/ Wörter: 366)

Als Eigentümer der Marke MOTOMETER und Vertragspartner von Stoneridge Electronics vertritt

IVEKA weltweit Produkte für Fahrzeughersteller, Werkstätten und Servicebetriebe. Zum Produktportfolio zählen neben Werkstatt- und Prüfgeräten auch Fahrtenschreiber, Anzeigeeinstrumente und Sensoren.

Kontakt:

IVEKA Automotive Technologies Schauz GmbH

Susanne Gamber

Talweg 8 · 75417 Mühlacker-Lomersheim / Deutschland

Telefon: +49 7041 9695-15 · Telefax: +49 7041 9695-55

E-Mail: s.gamber@iveka.de

Homepage: www.iveka.de oder www.motometer.net